

Vote for Health for Greater Toronto



The municipal government is responsible for:

- Roads
- Public Transit
- Bike Networks
- Child Care
- Water Treatment & Distribution
- Ambulances & 911
- Public Health
- Parks & Ravines
- Recreation, Community Centres, Summer Camps
- Garbage/Waste, Recycling & Compost Collection
- Sewage Management
- Libraries
- Toronto Police Service
- Firefighting Services
- Environment
- Animal Control
- Snow Removal
- Social Assistance Delivery
- Electricity Distribution



Housing

There is a significant shortage of decent, safe, and affordable housing in our city.

Nearly half of Toronto households are renters. Those in need of affordable housing have a long wait.



As of 2017, over
103,831 households
are on the
waiting list
for rent-geared-to-income
housing in Toronto.



Transportation

Public transit fares keep increasing, but not enough public money is being invested in services.



After paying rent and taxes, minimum wage families spend

35%
of their remaining earnings **on transit**.

16%
of residents
spend over one hour on one-way commute to work, which means less time with family and friends.



Racialized people and women experience longer commute times than other populations, due to car affordability, employment barriers, and for women, culturally less accessible to cars or to driving privilege.

2018 Vote for Health Campaign is to reduce poverty and build a safe, resilient community.

This factsheet is designed to support the 2018 Vote for Health campaign hosted by OCHC towards the municipal election.



Public Safety

Age **55**



Age **34**



Public safety is top of mind for most Torontonians...

... especially for those below age 34 or over age 55, the least educated, the least economically stable, and those living in North York or Scarborough.



Do the above services affect your life? Your health? If yes, how?

Vote for Health at the upcoming municipal election on

October 22, 2018



我的健康我做主 你知道嗎？



在多倫多，合適、安全及價格合理的住房嚴重短缺。

近一半的多倫多家庭租房。申請可負擔用房的的人等待時間漫長。



直至2017年，多倫多有超過
103,831 戶
家庭

在「租金掛鉤收入」
租屋計劃的
等待名單上。



公交票價不斷上漲，卻未有足夠的公共資金投入服務。



16%
的居民

的單程通勤時間超過一小時，這意味著與家人和朋友共度的時間更少。

在繳納租金和稅項後，最低工資家庭將剩餘收入的

35%
用於交通



由於汽車的負擔能力低、就業障礙、及女性傳統上較少駕車或者駕車特權受限，少數族裔和女性群體的通勤時間較其他人更長。



公共安全

55歲



對於大部分多倫多人，**公共安全是頭等大事。**

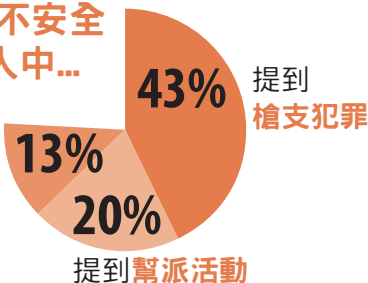
特別是對於34歲以下或55歲以上、教育程度最低、經濟最不穩定的、以及北約克或士嘉堡的居民。



34歲

認為多倫多生活不安全的人中...

提到
道路或
交通



市級政府職能包括:

- 道路
- 公共交通
- 自行車網路
- 兒童養育
- 給水處理與供應
- 急救與911
- 公共健康
- 公園與河谷
- 休閒、社區中心、夏令營
- 垃圾/廢物，回收及堆肥收集
- 排汙管理
- 圖書館
- 多倫多警察服務
- 消防服務
- 環境
- 動物控制
- 鏟雪
- 社會援助提供
- 供電

上述服務是否影響到你的生活？你的健康？有何影響？

我的健康我做主



參加2018年10月22日
市選投票

2018為健康投票倡導活動旨在消除貧困，創建安全、堅強的大多倫多華人社區。

這份材料用於安省華人健康聯盟為2018年市選舉辦的為健康投票倡導活動。

我的健康我做主 你知道吗?



在多伦多, 体面、安全及价格合理的住房严重短缺。

近一半的多伦多家庭租房。申请可负担用房的人等待时间漫长。



截止2017年, 多伦多有超过
103,831户
家庭
在“租金挂钩收入”
租屋计划的
等待名单上。



公交票价不断上涨, 却未有足够的公共资金投入服务



16%
的居民

的单程通勤时间超过一小时, 这意味着与家人和朋友共度的时间更少。

在缴纳租金和税项后, 最低工资家庭将剩余收入的

35%
用于交通



由于汽车的负担能力低、就业障碍、及女性传统上较少驾车或者驾车特权受限, 少数族裔和女性群体的通勤时间较其他人更长。



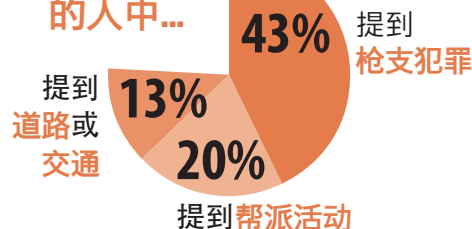
公共安全



对于大部分多伦多, 公共安全是头等大事。

特别是对于34岁以下或55岁以上、教育程度最低、经济最不稳定的、以及北约克或士嘉堡的居民。

认为多伦多生活不安全的人中...



市级政府职能包括:

- 道路
- 公共交通
- 自行车网络
- 儿童养育
- 给水处理与供应
- 急救与911
- 公共健康
- 公园与河谷
- 休闲、社区中心、夏令营
- 垃圾/废物, 回收及堆肥收集
- 排污管理
- 图书馆
- 多伦多警察服务
- 消防服务
- 环境
- 动物控制
- 铲雪
- 社会援助提供
- 供电

上述服务是否影响到你的生活? 你的健康? 有何影响?

我的健康我做主



参加2018年10月22日
市选投票

2018为健康投票活动旨在消除贫困, 创建安全、坚强的大多伦多华人社区。

该份材料用于安省华人健康联盟为2018年市选举办的为健康投票倡导活动。